

**RELAZIONE TEST ESEGUITI SU CONTROTELAI A MURARE IN LAMIERA METALLICA  
PER PORTE SCORREVOLI A SCOMPARSA (COMMITTENTE: SCRIGNO S.p.A.)**

Su richiesta specifica della ditta produttrice sono stati eseguiti alcuni test atti a caratterizzare le prestazioni e i limiti applicativi del controtelaio "SCRIGNO". L'attività è stata riferita in parte alla normativa vigente, in parte a specifiche tecniche formulate dalla ditta costruttrice allo scopo di definire meglio i limiti prestazionali del prodotto.  
In particolare sono state eseguite le prove seguenti.

**Resistenza agli urti da corpo molle su parete interna secondo la norma UNI 8201:1981, paragrafo 2.**

I risultati completi sono riportati nel *Rapporto di prova n. 204991 del 28/11/2005* e riassunti nella tabella seguente.

Altezza di caduta [mm]	Freccia massima [mm]	Freccia residua [mm]	Esito
50	8,32 ± 0,01	0	Nessuna lesione o cavillatura nella zona di unione tra cassonetto e muratura

**Resistenza agli urti da corpo duro su parete interna secondo la norma UNI 8201:1981, paragrafo 2.**

I risultati completi sono riportati nel *Rapporto di prova n. 204990 del 28/11/2005* e riassunti nella tabella seguente.

Altezza di caduta [mm]	Freccia istantanea [mm]	Diametro dell'impronta [mm]	Profondità dell'impronta [mm]	Esito
200	0	9,5 ± 0,7	0,17 ± 0,02	Nessuna lesione

Entrambi i test sono serviti alla determinazione della resistenza del complesso controtelaio-muratura nelle condizioni più prossime a quelle reali e forniscono una valutazione della resistenza ai piccoli urti che possono avvenire all'interno di un'abitazione o di un ufficio durante le normali attività quotidiane.

**Determinazione della resistenza a carico concentrato del controtelaio secondo le prescrizioni del Committente.**

I risultati completi sono riportati nel *Rapporto di prova n. 210387 del 27/04/2006*.

**Determinazione della resistenza a carico distribuito del controtelaio secondo le prescrizioni del Committente.**

I risultati completi sono riportati nel *Rapporto di prova n. 210388 del 27/04/2006*.

Entrambi i test sono serviti per la determinazione del carico massimo ammissibile sul cassonetto al momento della posa e del carico accettabile per mantenere entro il valore minimo le deformazioni del complesso controtelaio-pareti laterali in lamiera.

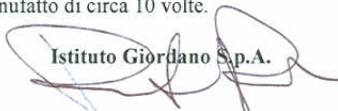
I carichi ammissibili sembrano superiori alle presunte necessità che si riscontrano in cantiere.

**Determinazione della portata statica di carrelli scorrevoli secondo le prescrizioni del Committente.**

I risultati completi sono riportati nel *Rapporto di prova n. 204988 del 28/11/2005*.

Il test, complementare al successivo, ha permesso di determinare il carico massimo ammissibile del complesso guida-carrello che costituisce l'unico supporto per la grande varietà di pannelli di porte. La prova ha evidenziato che i carichi massimi risultano mediamente pari a 6222 ± 417 N, maggiori del carico normale di esercizio del manufatto di circa 10 volte.

Bellaria, 08/09/2006

  
Istituto Giordano S.p.A.

Sede centrale  
Via Rossini, 2  
47814 Bellaria (RN) Italy  
Tel. +39 0541 343030  
Fax +39 0541 345540  
istitutogiordano@giordano.it  
www.giordano.it

Distaccamento Bellaria  
Via del Lavoro, 1/3  
47814 Bellaria (RN) Italy  
Tel. +39 0541 343030  
Fax +39 0541 340659

Distaccamento Gatteo  
Via Verga, 6/10/19  
47030 Gatteo (FC) Italy  
Tel. +39 0541 818582  
Fax +39 0541 818074

Distaccamento Pomezia  
Via Honduras, s.n.c.  
00040 Pomezia (RM) Italy  
Tel. +39 06 91602332  
Fax +39 06 91602074  
sede.pomezia@giordano.it

**Determinazione dello sforzo di messa in movimento dei carrelli scorrevoli sotto carico e durante cicli di azionamento apertura-chiusura secondo prescrizioni del Committente.**

Questo test ha simulato l'uso quotidiano di un complesso guida-carrelli-porta per n. 100000 cicli, verificando gli sforzi di messa in movimento ogni 10000 cicli (nell'ipotesi di 14 aperture per giorno si è rappresentata la vita del prodotto di 20 anni). La prova si è svolta con i due carrelli zavorrati con una massa pari al massimo consigliato dalla ditta produttrice e con una corsa pari all'apertura media di una porta standard.

I risultati completi sono riportati nel *Rapporto di prova n. 204989 del 28/11/2005* e riassunti nella tabella seguente.

Cicli [n.]	Sforzo di messa in movimento [N]
0	12,0
100000	15,6

Al termine dei cicli non si sono manifestate tracce di usura, né menomazioni funzionali sul complesso guida-carrello.

**Test meccanici su accessori per porte scorrevoli secondo la norma UNI EN 1527:2000.**

Questo test ha simulato l'uso quotidiano di un complesso guida-carrelli-porta per n. 100000 cicli, verificando la resistenza ad eventuali sovraccarichi, gli sforzi di messa in movimento e la resistenza all'usura durante i cicli.

I risultati completi sono riportati nel *Rapporto di prova n. 206387 del 05/01/2006* con particolare riferimento a:

- paragrafo 6.3.1.1.1 "Prove di prestazione - Porte scorrevoli pesanti, sospese - Prova di resistenza statica"

Nessuna deformazione permanente del complesso carrelli-guida dopo l'applicazione di un carico di 240 kg per un tempo superiore a 10 min.

- paragrafo 6.3.1.1.2 "Prove di prestazione - Porte scorrevoli pesanti, sospese - Prova di attrito iniziale"

Forza necessaria per vincere l'attrito iniziale dei carrelli [N]	Grado (9° carattere)
15,6	3

- paragrafo 6.3.1.1.3 "Prove di prestazione-Porte scorrevoli pesanti, sospese - Prova di durata"

Cicli [n.]	Peso complessivo del pannello di prova [kg]	Esito	Grado (2° carattere)
100000	120	Leggeri segni di usura dei cuscinetti e della gomma dei carrelli	6

In base alle prove eseguite, in base ai risultati ottenuti ed in base a quanto indicato nel paragrafo 4 della norma UNI EN 1527:2000, il campione in esame, denominato "Profilo guida SCRIGNO" e "Carrello Scigno scorrevole" e presentato dalla ditta Scigno S.p.A. - Via Casale, 975 - 47822 Sant'Ermite (RN), risulta classificabile come segue:

//	6	3	0	//	0	//	1	3
----	---	---	---	----	---	----	---	---