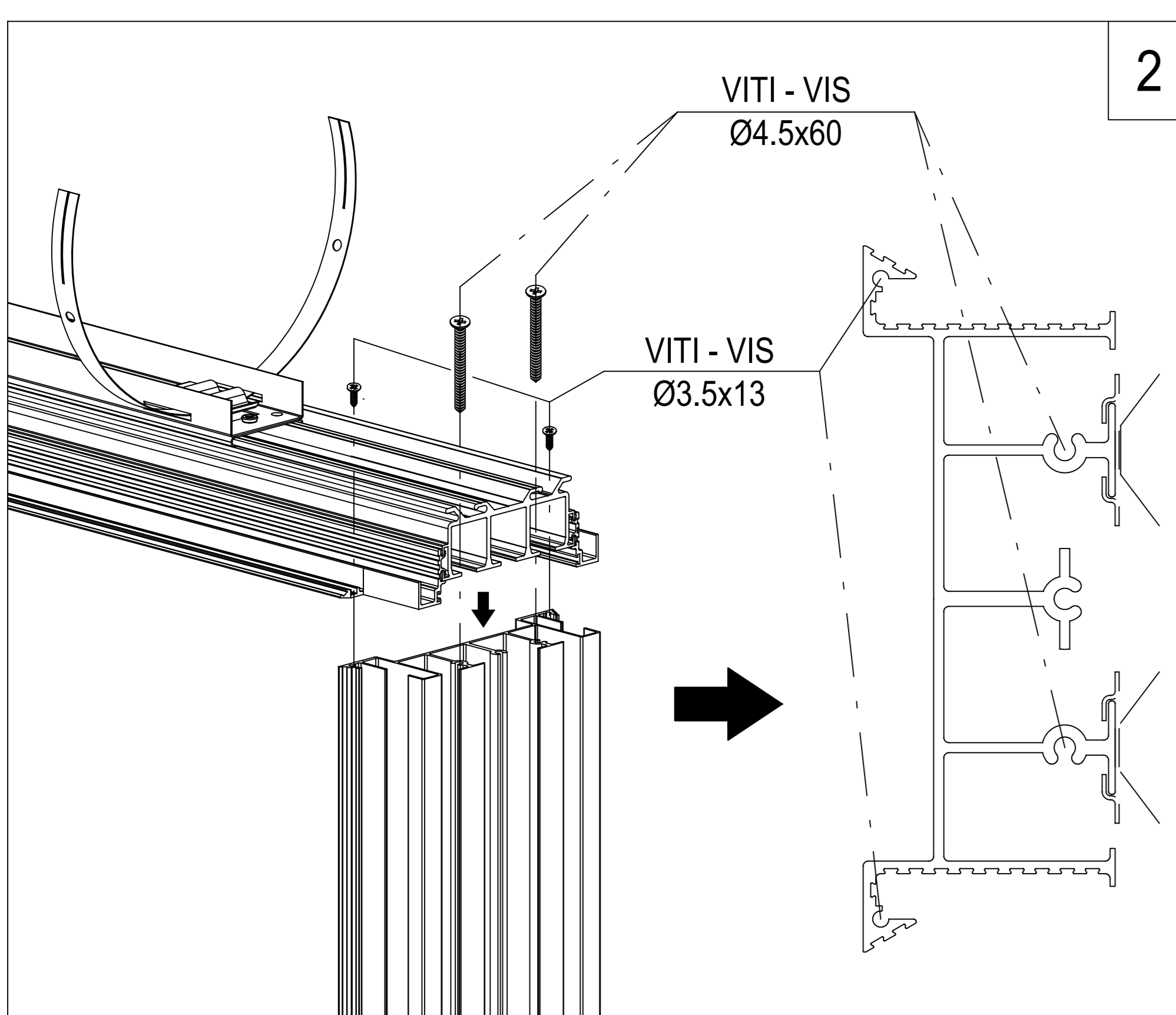
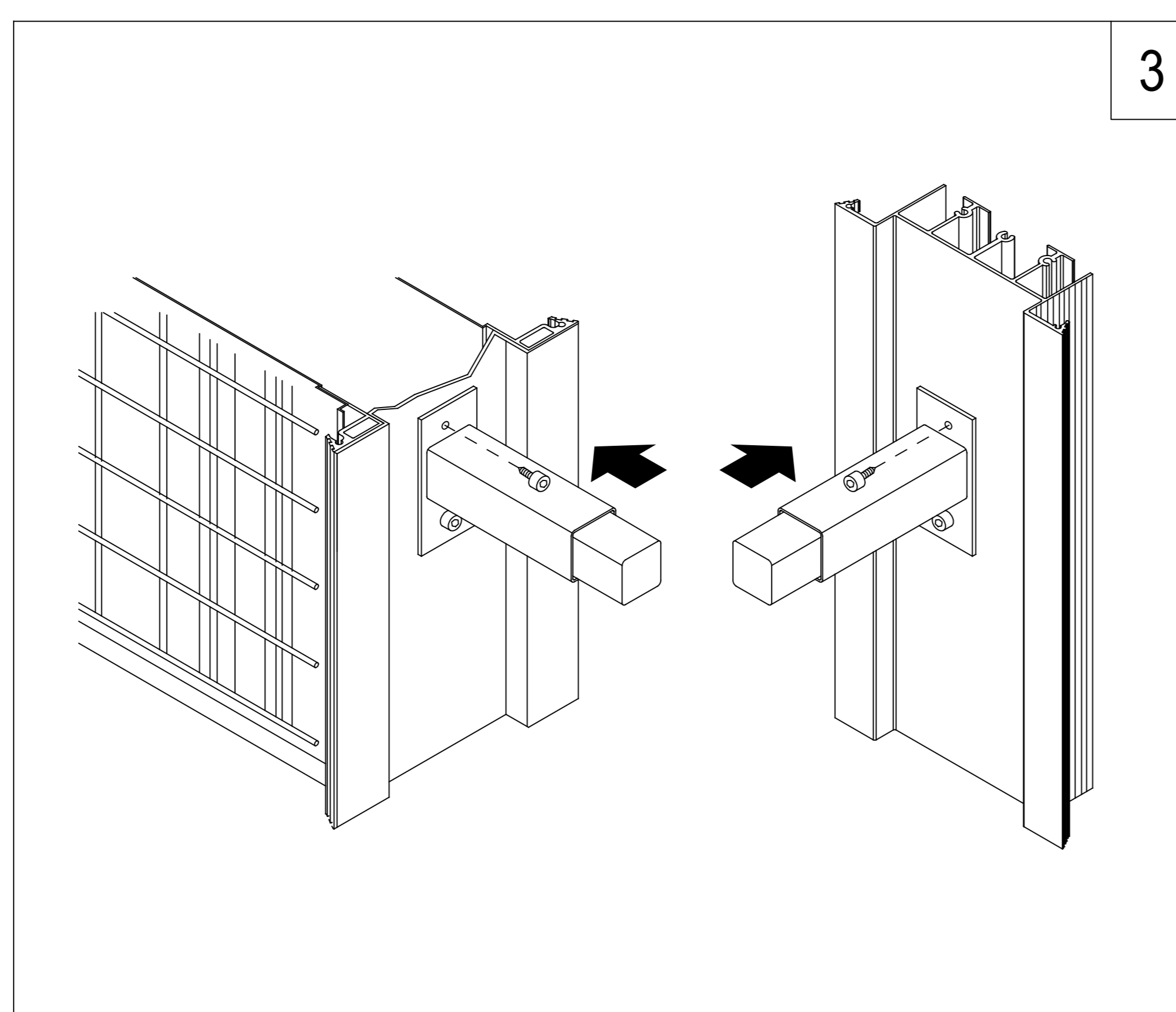


INSERIRE IL TRAVERSO NELL'APPOSITA SEDE POSTA SULLA PARTE SUPERIORE DEL CASSONETTO.
FISSARE CON LE VITI DA Ø 3.5x13.
INTRODUIRE LE RAIL DANS SON LOGEMENT EN PARTIE HAUTE DU CHASSIS.
BLOQUER AVEC LES VIS DE Ø 3.5x13



UNIRE MEDIANTE LE VITI IN DOTAZIONE LA GUIDA AL MONTANTE IN ALLUMINIO.
ASSEMBLER LE RAIL AU MONTANT EN ALUMINIUM AVEC LES VIS FOURNIES



FISSARE MEDIANTE LE VITI IN DOTAZIONE IL DISTANZIALE DI POSA.
BLOQUER LES BARRES D'ECARTEMENT AVEC LES VIS FOURNIES.

IMPORTANTE - IMPORTANT

LE PARTICOLARI CARATTERISTICHE DEL CONTROTELAIO ESSENTIAL TRIAL RENDONO INDISPENSABILE L'ABBINAMENTO CON LA SUA SPECIFICA FERRAMENTA. PRIMA DI ORDINARE O REALIZZARE I VETRI E' NECESSARIO VERIFICARE IN CANTIERE L'EFFETTIVA MISURA DELLA LUCE AD INSTALLAZIONE AVVENUTA DEL CONTROTELAIO.

PER GARANTIRE IL CORRETTO FUNZIONAMENTO E' INDISPENSABILE IL COMPLETO RISPETTO DELLE INDICAZIONI DI POSA. IN PARTICOLARE SI RICHIEDE DI RISPETTARE ATTENTAMENTE ALLINEAMENTO, PIOMBO E PIANO DEL CONTROTELAIO E DI AGGANCIARE SALDAMENTE IL CONTROTELAIO SU TUTTO IL SUO PERIMETRO AD UNA STRUTTURA PORTANTE, SOPRATTUTTO NELLA PARTE SUPERIORE.

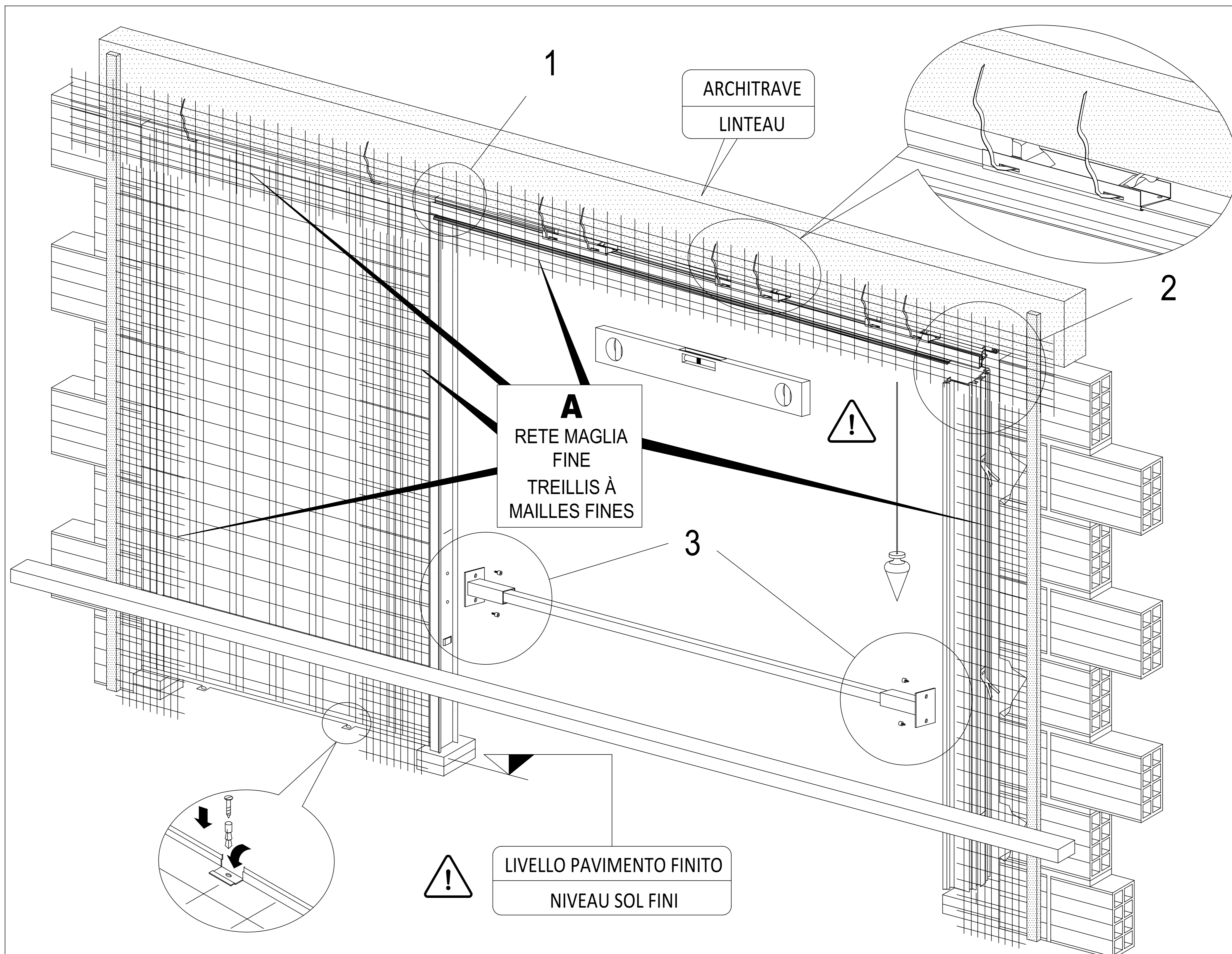
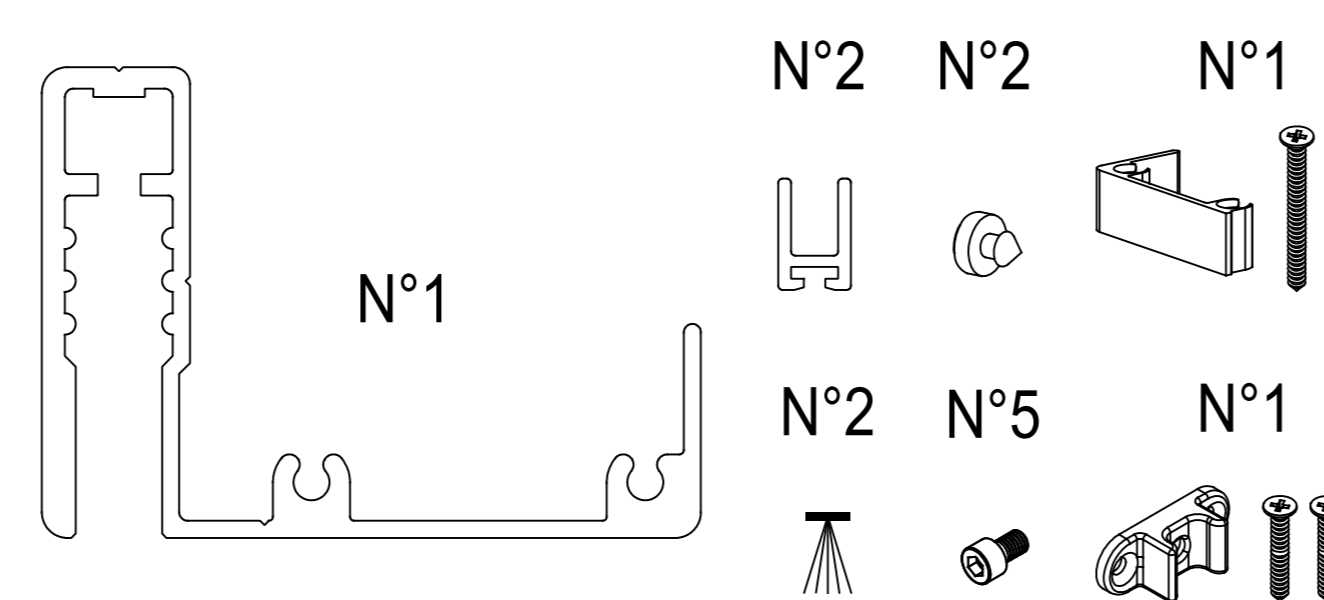
POUR SES CARACTÉRISTIQUES PARTICULIÈRES, LE CHÂSSIS ESSENTIAL TRIAL DOIT ÊTRE COMBINÉ AVEC SA QUINCAILLERIE SPÉCIFIQUE. AVANT DE COMMANDER OU RÉALISER LES VERRÉS, IL EST NÉCESSAIRE DE VÉRIFIER SUR LE CHANTIER LES DIMENSIONS DE PASSAGE UNE FOIS LE CONTRE-CHÂSSIS INSTALLÉ SUR SOL FINI.

POUR ASSURER LE BON FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME IL EST NÉCESSAIRE RESPECTER EXACTEMENT LES INSTRUCTIONS D'INSTALLATION. EN PARTICULIER, DE RESPECTER ALIGNEMENT, L'APLOMB ET PLAN DU CONTRE-CHÂSSIS ET DE BIEN FIXER CONTRE-CHÂSSIS SUR TOUT SON PÉRIMÈTRE À UNE STRUCTURE PORTANTE, EN PARTICULIER DANS LA PARTIE SUPÉRIEURE.

ACCESSORI IN DOTAZIONE DA CONSERVARE E UTILIZZARE SOLO AL MONTAGGIO DELLA PORTA.

ACCESSOIRES POUR LE MONTAGE DE LA PORTE A GARDER ET UTILISER SEULEMENT PENDANT LE MONTAGE DE LA PORTE.

⚠ A CONSERVER



ALLINEAMENTO DEL CONTROTELAIO - ALIGNEMENT DU CHASSIS



REALIZZARE LA PARETE CON UN VANO DI DIMENSIONI TALI DA ALLOGGIARE IL CONTROTELAIO. CREARE, DOVE NON ESISTE, UN PIANO A LIVELLO DEL PAVIMENTO FINITO (UTILIZZARE RIFERIMENTO 100 Cm). APPOGGIARE IL CONTROTELAIO, APRIRE LE APPENDICI, **CONTROLLARE ALLINEAMENTO, PERPENDICOLARITÀ E PIANO. PROCEDERE QUINDI AL FISSAGGIO DEL CONTROTELAIO. ATTENZIONE NON INSTALLARE IL CONTROTELAIO PIU' IN ALTO DEL LIVELLO PAVIMENTO FINITO.**

APPLICARE LA RETE A MAGLIA FINE NELLA POSIZIONE INDICATA IN FIGURA (DETTAGLIO A).
FASE 1: RINZAFFARE IL FIANCO DEL CASSONETTO CON MALTA CEMENTIZIA (MINIMO 20% CEMENTO) FINO A COPRIRE LA RETE METALLICA (1 cm CIRCA).
FASE 2: ATTENDERE L'AVVENUTA MATURAZIONE DEL RINZAFFO (MINIMO TRE SETTIMANE). PAREGGIARE L'INTONACO FINO A FILO DEL CONTROTELAIO. PROCEDERE ALLA RASATURA DI RIFINITURA (CHE PUO' ESSERE EFFETTUATA ANCHE CON GESSO O SCAGLIOLA).
ARCHITRAVE SEMPRE LE STRUTTURE.

REALISER LA CLOISON EN LAISSANT L'EMPLACEMENT POUR Y LOGER LE CHASSIS. CALER LE CHASSIS EN TENANT COMPTE DU NIVEAU DU SOL FINI EN UTILISANT LE TRAIT DE NIVEAU A 100 Cm. POSER LE CHASSIS, OUVRIR LES PATTES DE FIXATION. **CONTROLLER L'ALIGNEMENT, L'APLOMB ET LE NIVEAU. FAIRE ATTENTION DE NE PAS INSTALLER LE CHASSIS PLUS HAUT QUE LE NIVEAU DU SOL FINI.** APPLIQUER LA GRILLE A MAILLES FINES SELON LA POSITION INDIQUEE EN FIGURE (DETAIL A).

PHASE 1: CREPIR LA PARTIE LATÉRALE DU CAISSON AVEC DU MORTIER DE CIMENT (MINIMUM 20% DE CIMENT) JUSQU'A LA OUVERTURE COMPLETE DE LA GRILLE METALLIQUE (1 cm ENVIRON).
PHASE 2: ATTENDRE LE SECHAGE COMPLET DU CREPI (MINIMUM TROIS SEMAINES). NIVELER L'ENDUIT EN L'EGALISANT AVEC LE BORD DU CONTRE-CHASSIS. EFFECTUER LE LISSAGE DE FINITION DU CREPI (VOIR A L'AIDE DE PLATRE OU DE PLATE FIN). APPLIQUER LE REVETEMENT MURAL.
TOUJOURS SOUTENIR LA STRUCTURE PAR UN LINTEAU A FIN D'EVITER LA DESCENTE DE CHARGE SUR LE CONTRE-CHASSIS.

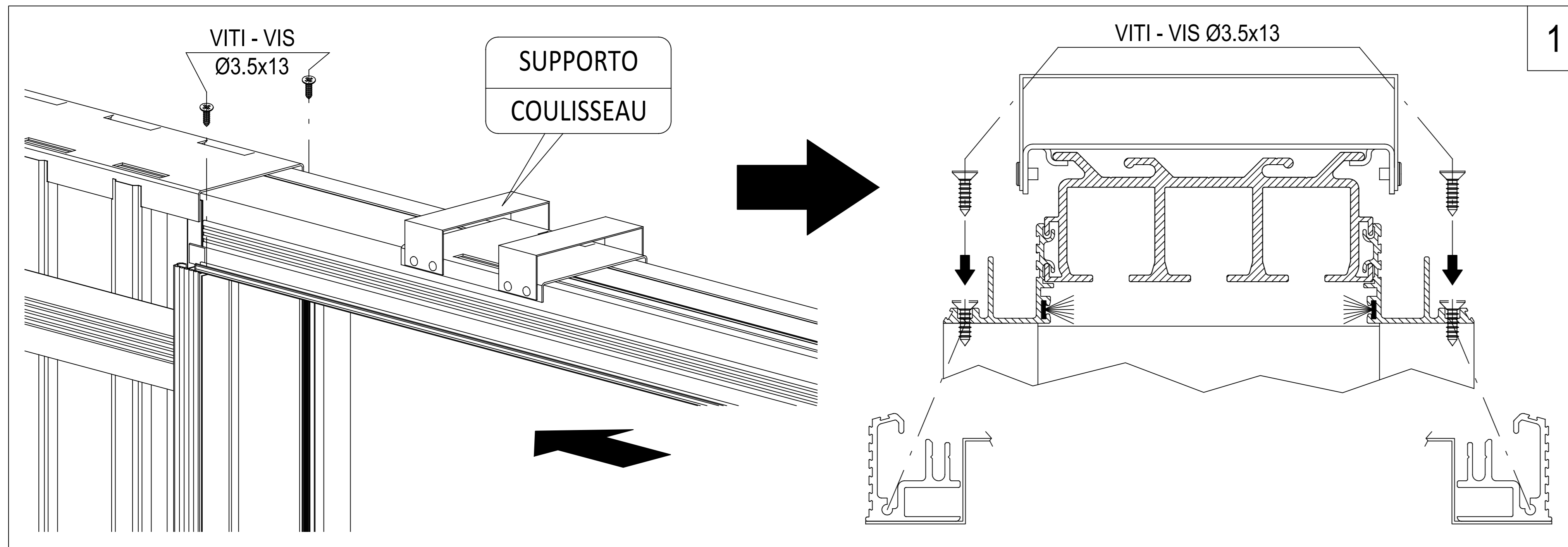
The information given in this document is for descriptive purposes only. SCRIGNO S.p.A. will not be held responsible for any inaccuracies caused by printing errors, transcription errors or for any other reason, and reserves the right to make modifications, without giving prior notice, for the improvement of its products. The reproduction, including the partial reproduction, of this document is severely prohibited within the terms of the Law.

Bei den veröffentlichten Daten handelt es sich um Richtwerte. Die Scrigno S.p.A. lehnt jegliche Haftung für auf Druckfehler oder andere Ursachen zurückzuführende Ungenauigkeiten ab, und behält sich das Recht vor, jederzeit ohne Vorankündigung Verbesserungen am Produkt vorzunehmen. Der Nachdruck ist auch auszugsweise gesetzlich untersagt.

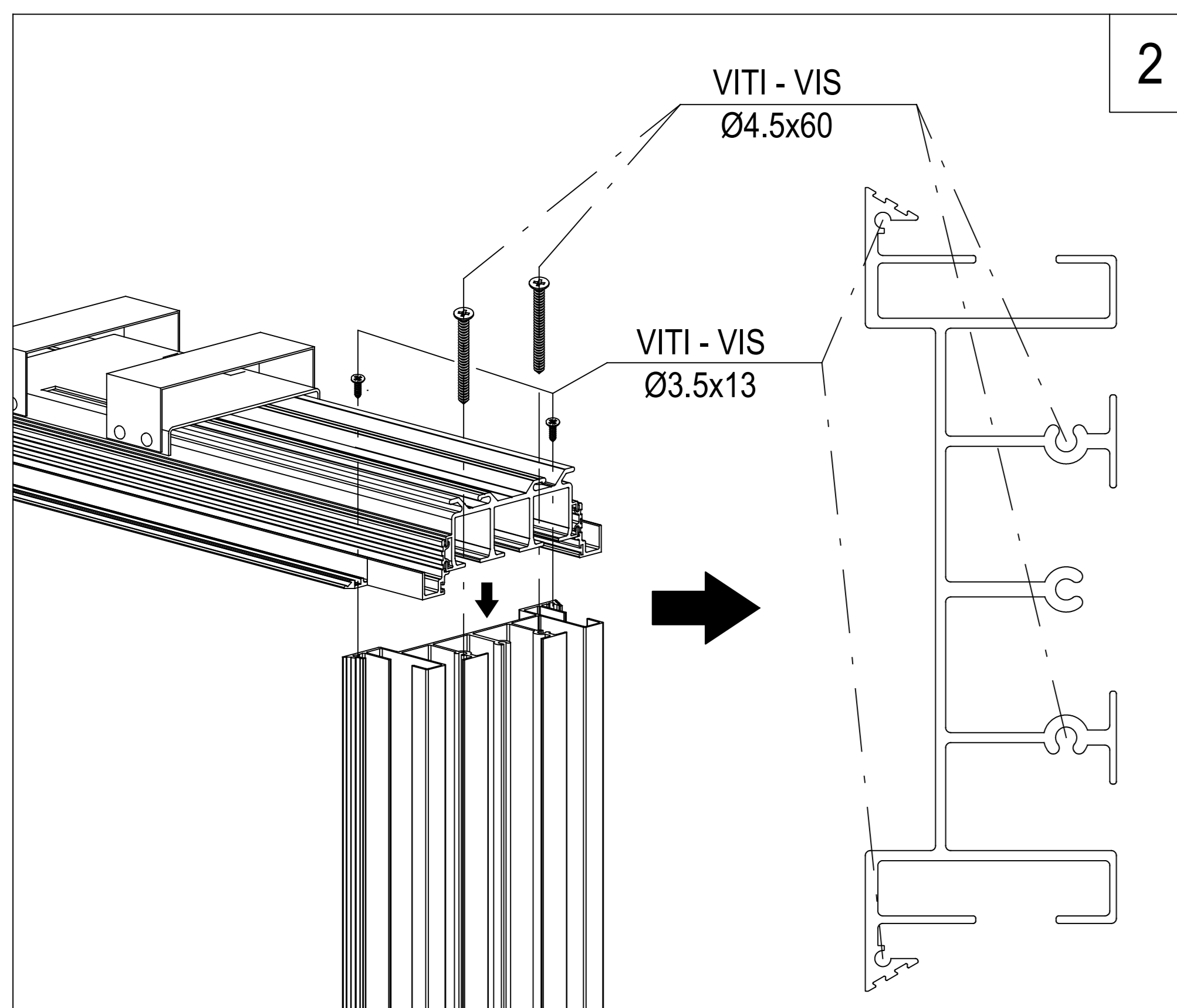
Los datos publicados son indicativos. La sociedad SCRIGNO S.p.A. declara toda responsabilidad por los posibles errores contenidos, debido a errores de imprenta, de transcripción o cualquier otro motivo y se reserva el derecho de mejorar los productos sin previo aviso. La reproducción total o parcial esta prohibida por la ley.

Ces informations sont remises a titre indicatif. SCRIGNO S.p.A. declina toute responsabilité en cas d'erreur d'impression, de traduction, ou pour tout autre motif. Elle se réserve le droit d'apporter toute modification pour le montage et l'amélioration du produit sans préavis. Toute reproduction même partielle de ce document est formellement interdite.

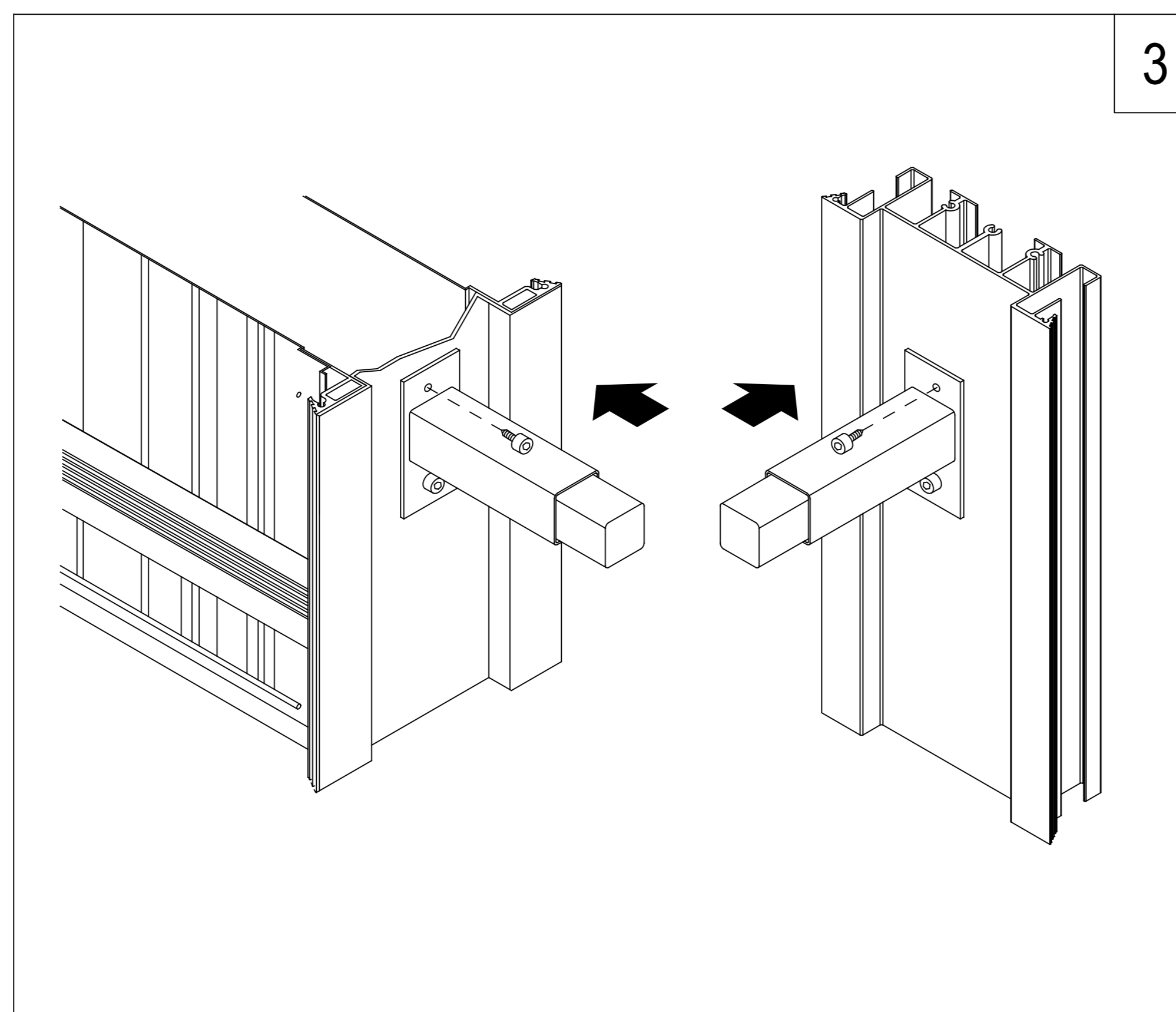
I dati pubblicati sono indicativi. SCRIGNO S.p.A. declina ogni responsabilità per le possibili inesattezze contenute, dovute ad errori di stampa, di trascrizione o per qualsiasi altro motivo e si riserva il diritto di apportare modifiche atte a migliorare i prodotti senza preavviso. La riproduzione anche parziale è severamente vietata a norme di legge.



INSERIRE IL TRAVERSO NELL'APPOSITA SEDE POSTA SULLA PARTE SUPERIORE DEL CASSONETTO.
FISSARE CON LE VITI DA Ø 3.5x13.
INTRODUIRE LE RAIL DANS SON LOGEMENT EN PARTIE HAUTE DU CHASSIS.
BLOQUER AVEC LES VIS DE Ø 3.5x13



UNIRE MEDIANTE LE VITI IN DOTAZIONE LA GUIDA AL MONTANTE IN ALLUMINIO.
ASSEMBLER LE RAIL AU MONTANT EN ALUMINIUM AVEC LES VIS FOURNIES

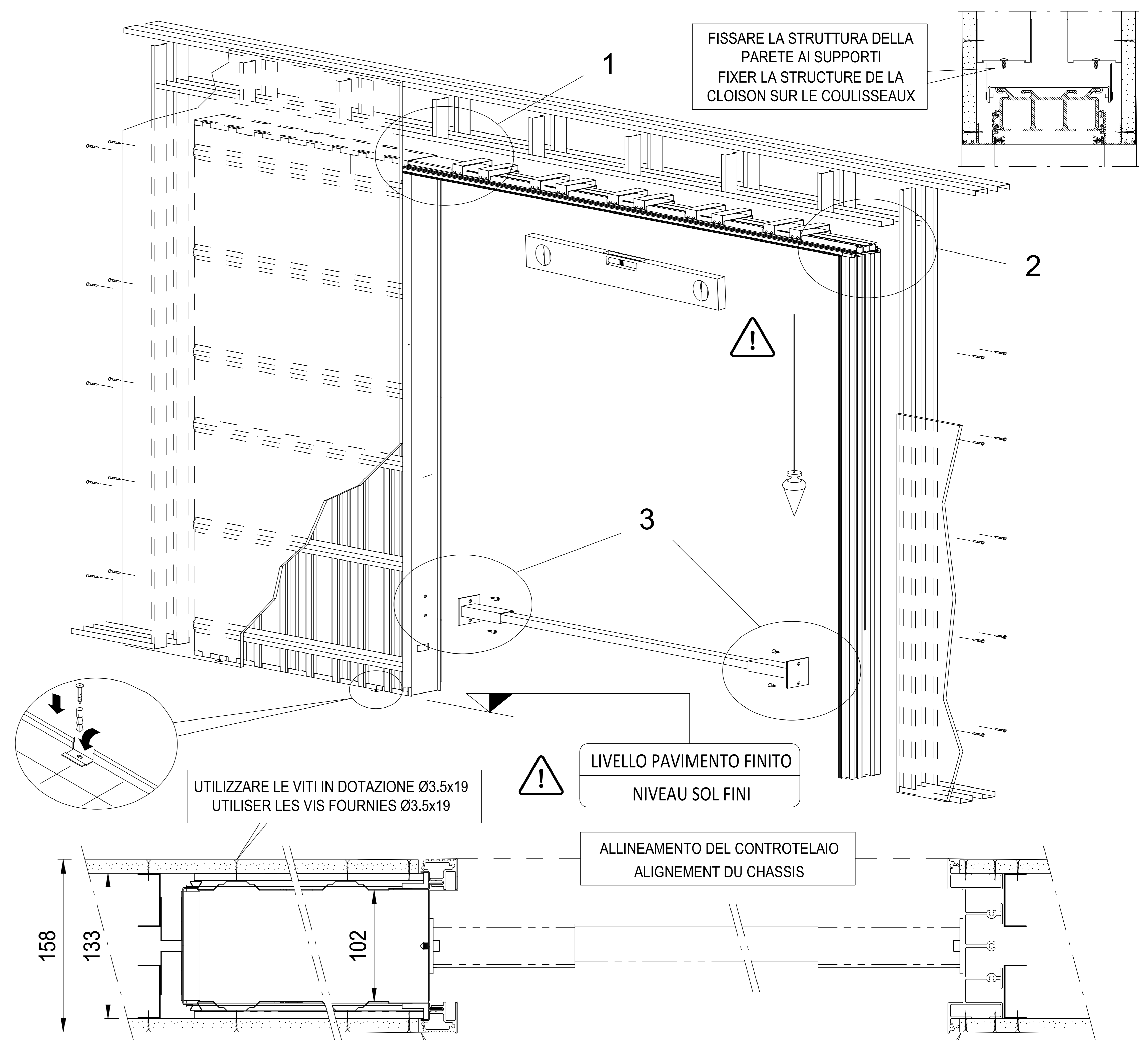
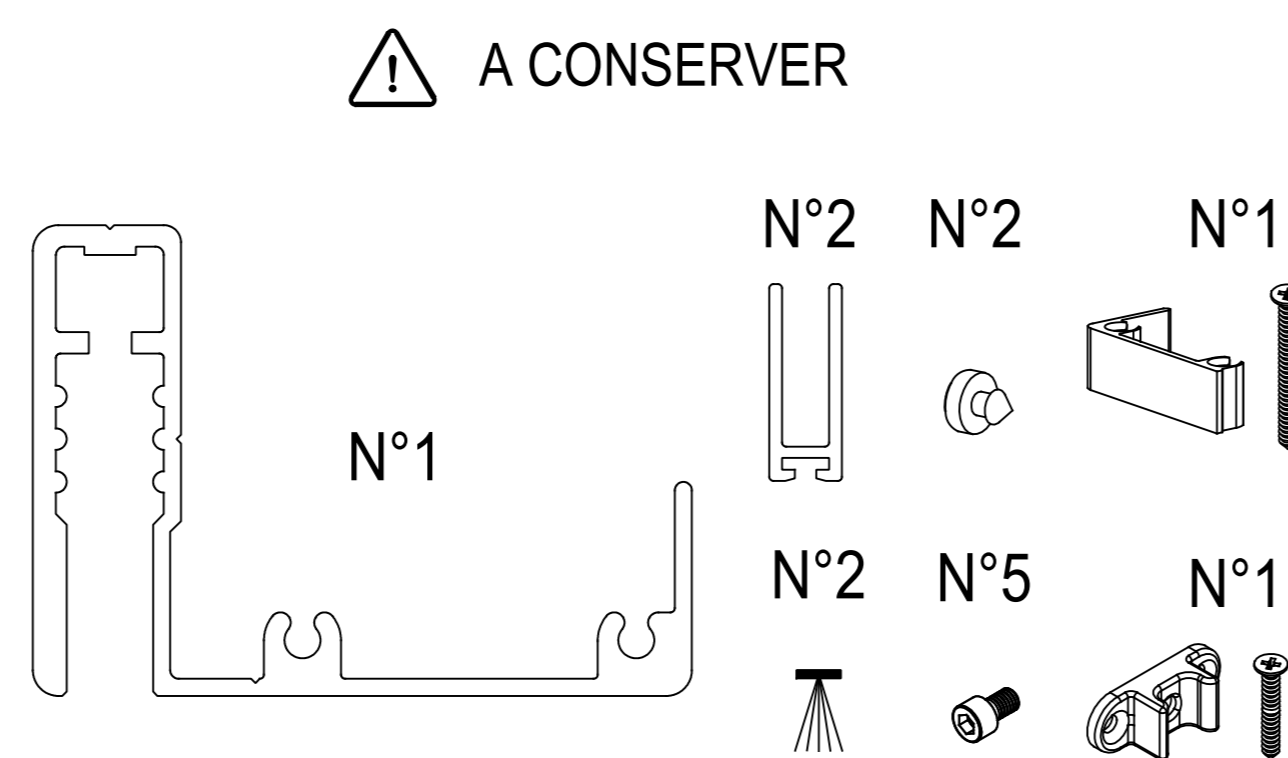


FISSARE MEDIANTE LE VITI IN DOTAZIONE IL DISTANZIALE DI POSA.
BLOQUER LES BARRES D'ECARTEMENT AVEC LES VIS FOURNIES.

IMPORTANTE - IMPORTANT

LE PARTICOLARI CARATTERISTICHE DEL CONTROTELAIO ESSENTIAL TRIAL RENDONO INDISPENSABILE L'ABBINAMENTO CON LA SUA SPECIFICA FERRAMENTA. PRIMA DI ORDINARE O REALIZZARE I VETRI E' NECESSARIO VERIFICARE IN CANTIERE L'EFFETTIVA MISURA DELLA LUCE AD INSTALLAZIONE AVVENUTA DEL CONTROTELAIO.
PER GARANTIRE IL CORRETTO FUNZIONAMENTO E' INDISPENSABILE IL COMPLETO RISPETTO DELLE INDICAZIONI DI POSA. IN PARTICOLARE SI RICHIEDE DI RISPETTARE ATTENTAMENTE ALLINEAMENTO, PIOMBO E PIANO DEL CONTROTELAIO E DI AGGANCIARE SALDAMENTE IL CONTROTELAIO SU TUTTO IL SUO PERIMETRO AD UNA STRUTTURA PORTANTE, SOPRATTUTTO NELLA PARTE SUPERIORE.
POUR SES CARACTÉRISTIQUES PARTICULIÈRES, LE CHÂSSIS ESSENTIAL TRIAL DOIT ÊTRE COMBINÉ AVEC SA QUINCAILLERIE SPÉCIFIQUE. AVANT DE COMMANDER OU RÉALISER LES VERRÉS, IL EST NÉCESSAIRE DE VÉRIFIER SUR LE CHANTIER LES DIMENSIONS DE PASSAGE UNE FOIS LE CONTRE-CHÂSSIS INSTALLÉ SUR SOL FINI.
POUR ASSURER LE BON FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME IL EST NÉCESSAIRE RESPECTER EXACTEMENT LES INSTRUCTIONS D'INSTALLATION. EN PARTICULIER, DE RESPECTER ALIGNEMENT, L'APLOMB ET PLAN DU CONTRE-CHÂSSIS ET DE BIEN FIXER CONTRE-CHÂSSIS SUR TOUT SON PÉRIMÈTRE À UNE STRUCTURE PORTANTE, EN PARTICULIER DANS LA PARTIE SUPÉRIEURE.

ACCESSORI IN DOTAZIONE DA CONSERVARE E UTILIZZARE SOLO AL MONTAGGIO DELLA PORTA.
ACCESSOIRES POUR LE MONTAGE DE LA PORTE A GARDER ET UTILISER SEULEMENT PENDANT LE MONTAGE DE LA PORTE.



APPLICARE LA RETE A MAGLIA FINE PER GIUNTI E STUCCARE. RACCORDARE I PROFILI CHE DELIMITANO LA LUCE DI PASSAGGIO ALLA PARETE MEDIANTE RASATURA.
APPLIQUER LA BANDE ANTI-FISSURATION SUR TOUS LES POINTS DE JONCTION ET ENDUIRE. RACCORDER ENTRE LE PROFILE ET LA PAROI AVEC DU MORTIER.

REALIZZARE LA STRUTTURA CON UN VANO DI DIMENSIONI TALI DA ALLOGGIARE IL CONTROTELAIO. APOGGIARE IL CONTROTELAIO, APRIRE LE APPENDICI, **CONTROLLARE ALLINEAMENTO, PERPENDICOLARITÀ E PIANO**, PROCEDERE QUINDI AL FISSAGGIO DEL CONTROTELAIO. **FISSARE I PROFILI PER CARTONGESSO AL PERIMETRO DEL CONTROTELAIO CREANDO DEI PUNTI DI ANCORAGGIO AL SOFFITTO**. MONTARE IL CARTONGESSO SULLA PARETE E SUL CONTROTELAIO. PER FISSARE IL CARTONGESSO AL CONTROTELAIO UTILIZZARE LE VITI IN DOTAZIONE DA 3.9x20. SISTEMARE LA RETE A MAGLIA FINE SU TUTTI I GIUNTI E PROCEDERE ALLA STUCCATURA.

REALISER LA CLOISON EN LAISSANT L'EMPLACEMENT POUR Y LOGER LE CHASSIS. CALER LE CHASSIS EN TENANT COMPTE DU NIVEAU DU SOL FINI EN UTILISANT LE TRAIT DE NIVEAU A 100 Cm. POSER LE CHASSIS, OUVRIR LES PATTES DE FIXATION. **CONTROLLER L'ALIGNEMENT, L'APLOMB ET LE NIVEAU**. FAIRE ATTENTION DE NE PAS INSTALLER LE CHASSIS PLUS HAUT QUE LE NIVEAU DU SOL FINI. **FIXER LES PROFILS POUR PLAQUES DE PLATRE SUR LE PERIMETRE DU CHASSIS CREANT DES POINTS D'ANCRAGE AU PLAFOND POUR EVITER LA DESCENTE DE CHARGE**. APPLIQUER LA BANDE ANTI-FISSURATION (NON FOURNIS) SUR TOUS LES POINTS DE JONCTION.